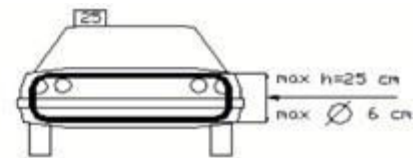
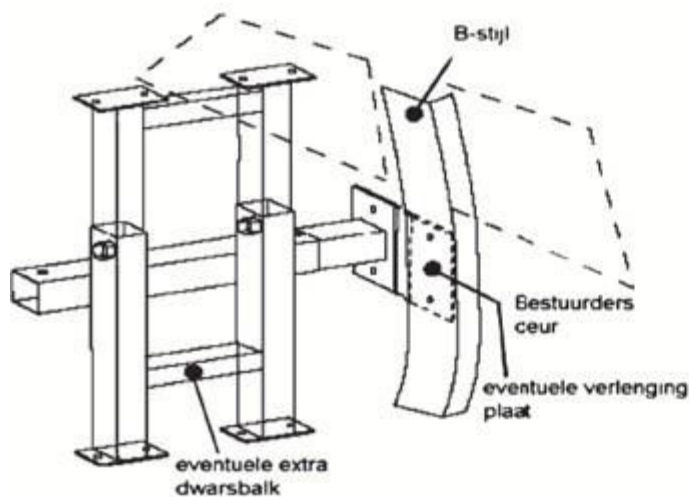


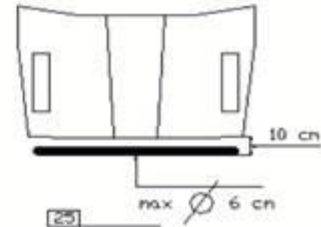
Dit reglement geldt voor zowel de autocross als de autorodeo heren- en damesklasse.

Vereisten auto:

- Achter de bestuurdersstoel moet een metalen H-frame met aan de uiteinden een voetplaat geplaatst zijn. Een voetplaat moet minimaal 15 bij 15 cm zijn en worden bevestigd middels 4 bouten van minimaal M10. De dwarsbalk moet tussen de B-stijl komen (zie onderstaande voorbeeldtekening). De buizen moeten minimaal 48 mm in diameter zijn en met een minimale wanddikte van 3 mm (steigerpijp). Een dergelijke rolkooi is natuurlijk ook toegestaan.
- Er moet een extra versteviging zijn gemaakt voor de bescherming van de bestuurder. Dit kan door een massief stalen plaat of extra pijp in of langs de deur.
- De auto moet aan de buitenkant in originele staat verkeren en mag niet zijn voorzien van uitstekende delen.
- Aan de voorkant van de auto mogen er extra verstevigingen zijn aangebracht. Zo is bijvoorbeeld een beschermbeugel aan de voorzijde van de auto toegestaan, mits deze degelijk is bevestigd en niet uitsteekt (zie voorbeeldtekening).
- Op de plaats van de voorruit moet de auto zijn voorzien van gaas met een maximale maaswijdte van 25 mm. Dit gaas dient bevestigd te zijn tot maximaal de helft van de oorspronkelijke ruit, dus alleen aan de bestuurderskant.
- Op de plaats van het portierraam aan de bestuurderskant dient de auto ook te zijn voorzien van gaas.
- In de auto dient minimaal een 4-puntsgordel aanwezig te zijn.
- Had de auto in zijn originele staat een zonnedak, dan moet deze zijn vervangen door een ijzeren plaat van minimaal 3 mm dik.
- De koelvloeistof moet zijn vervangen door water.
- De accu dient vloeistofdicht te zijn, en moet goed worden vastgezet.
- Een startnummer dient op het dak gemonteerd te worden en aan beide zijden duidelijk leesbaar te zijn. De afmetingen voor het startnummerbord is minimaal 30 x 30 cm, en maximaal 50 x 40 cm.
- De auto moet goed werkende remmen hebben.
- De auto dient te zijn voorzien van een hoofdsteun.
- De auto deint geheel glasvrij te zijn.
- De auto moet zijn ontdaan van kunststof bumpers, sierstrips en binnenschermen.
- De interieurbekleding en verlichting van de auto dienen te zijn verwijderd, evenals airbags.
- Er mag geen gasinstallatie aanwezig zijn in de auto.
- De auto mag geen trekhaak hebben.
- Uitstekende delen, vlaggen en dergelijke zijn niet toegestaan in de rodeo.
- Het voertuig mag geen brandstof en/of olielekage en/of overmatige rookontwikkeling vertonen.
- Sneeuwkettingen of dubbele banden zijn niet toegestaan.



Beugel niet breder dan buitenkant wiel.
Hoeken afwerken dmv buigen of lascochten (dus NIET 45° afzagen).
De beugel moet goed vastzitten.



Tot slot is het niet toegestaan om:

- Auto's te kantelen voor reparatie.
- Auto's moedwillig op te blazen.
- Auto's in de brand te steken.
- Alcohol te drinken voor of tijdens de race.
- Op stilstaande auto's in te rijden.
- Op de bestuurderskant(portier) in te rijden.
- De helm of gordel af te doen zolang je in de auto zit.
- De auto verlaten zonder dat dit door een oVicial wordt aangegeven, behalve bij levensbedreigende situaties.
- Mee te doen met een terreinwagen of een 4-wiel aangedreven auto.
- Met meer dan 1 auto in te schrijven of deel te nemen.
- Andere mensen deel te laten nemen met jouw auto (ivm. verzekering).
- Open vuur te maken op het rennerskwartier.
- In tegengestelde richting te rijden (spookrijden).
- Kinderen onder de 16 zijn niet toegestaan op het rennerskwartier.

Veiligheid:

We snappen dat u uw familie en kinderen graag bij u wilt hebben. We raden het in verband met de veiligheid ten zeerste af.

- Verzekerde personen zijn: de verzekeringnemer, de eigenaar, de bezitter en de houder en/of bestuurder van het (deelnemende) motorrijtuig, maar alleen als deelnemer voorkomt op de aan ons verstrekte deelnemerslijst.
- De verzekering schrijft dat er enkel en alleen dekking is op de baan.
- Dit houdt in dat vrienden, familieleden en kinderen buiten de baan (dus op het rennerskwartier) niet zijn verzekerd.